В Белоруссии можно совершать путешествия по рекам с переходом из одного водного бассейна в другой. С незапамятных времён в истории человечества реки использовались в хозяйственных целях, в том числе, как пути сообщений. Ещё в глубокой древности наши предки проходили водный путь «из варяг в греки» через верховье Ловоти по её притоку Усвяче в Западную Двину, а потом через её левый приток Каспию в Днепр. Ещё раньше в Белорусском Полесье по инициативе литовского гетмана Огинского был прорыт канал, соединявший реки Щару и Ясельду, что позволяло передвигаться по воде на небольших баржах из Нёмана в Припять. Теперь эти водные пути потеряли своё экономическое значение. В течение всего периода водный путь постоянно претерпевал изменения, как живой организм постоянно совершенствовал себя. Сегодня Днепровско-Бугский водный путь – это не только судоходная артерия, соединяющая бассейны двух морей. Более чем за двухсотлетний период он приобрёл стратегическое значение, стал гарантом экологической безопасности всего Полесского региона в целом. С тем связывают свою жизнедеятельность прилегающие города, колхозы и другие объекты хозяйствования. В настоящий момент проводятся исследования в восстановлении пути «из варяг в греки», на Августовском канале уже ведутся работы. Идея очень перспективная, т.к. восстановление этого пути позволит нашей стране не только восстановить частичку нашей истории, но привлечь туристов и развивать судоходство, которое в данный момент находится не в лучшем положении. В общем, путешествие по этим рекам и каналам: Августовский канал, река Нёман, река Щара, Огинский канал, река Ясельда, река Пина, Днепровско-Бугский канал, река Мухавец, подарит много незабываемых впечатлений. Тот, кто осмелится поплыть, увидит необычайные красоты нашей страны, которые не увидишь даже, если постараться пойти пешком.